

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14020
Fax 020 552 4588
www.centrum.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Afdeling communicatie

Datum
Doorkiesnummer
E-Mail

17 februari 2010
020 552 47 01
communicatie@centrum.amsterdam.nl

Nieuws uit het dagelijks bestuur van 16 februari 2010

Extra fietsparkeerponton bij Muntplein

Het dagelijks bestuur heeft ingestemd met de tijdelijke plaatsing van een tweede fietsparkeerponton in het Singel, nabij het Muntplein. Op dit moment ligt er een fietsparkeerponton dat ruimte biedt voor 100 fietsen.

Met de plaatsing van dit tweede ponton wordt de parkeergelegenheid op het water verdubbeld. Het stadsdeel heeft gekozen om de parkeergelegenheid op het water te maken, omdat op straat onvoldoende ruimte is om fietsvoorzieningen te plaatsen. De fietsparkeerponton moet er voor zorgen dat voetgangers en minder validen minder overlast ervaren van geparkeerde fietsen en fietsers gemakkelijker hun fiets kunnen stallen.

Administratieve lastendruk voor ondernemers gedaald met 25%

De administratieve lastendruk voor ondernemers in stadsdeel Centrum is in 2010 gedaald met 25%. Deze doelstelling uit het Programakkoord van 2006-2010 is daarmee gehaald. Ter afronding van het project Reductie Administratieve Lasten (RAL) is een eindrapportage geschreven dat is vastgesteld door het dagelijks bestuur.

De eindrapportage geeft in het kort het volgende aan:

- Feitelijke verlaging van de administratieve lasten van 22,7%, afgerond op 23%;
- Afronding van aantal acties later dit jaar, waardoor de doelstelling van 25% wordt gehaald;

De reductie is behaald door een combinatie van eigen inspanningen en stedelijke projecten. Enkele belangrijke maatregelen zijn:

- Invoering digitale formulieren waardoor aanvragers niet meer naar het stadhuis hoeven te komen;
- Aan de balie maken van pasfoto's waardoor aanvragers niet langer in de rij hoeven te staan bij een fotograaf;
- Laten inleveren van een 'foto ter plaatse' in plaats van een (duurdere en tijdsintensievere) schets van de situatie.
- In aantal gevallen volstaan met meldingen in plaats van aanvraag van vergunningen
- De mogelijkheid van verlenging van bestaande vergunningen in plaats van een nieuwe aanvraag.

Naast deze maatregelen specifiek van stadsdeel Centrum, zijn ook gemeentebreed veel acties ondernomen. Voorbeelden zijn de aanpassing in de APV waardoor kleine evenementen, kortdurende straatoptredens en winkeluitstallingen vergunningsvrij zijn geworden. Ook de invoering van de omgevingsvergunning en Wior zijn gemeentelijke acties die hebben geleid tot een lagere regeldruk.

Twee bestemmingswijzigingen Weesperbuurt voor hotelplannen

Het dagelijks bestuur legt het ontwerp 1e wijziging bestemmingsplan Weesperbuurt ter visie. Er is namelijk een bouwaanvraag ingediend voor de uitbreiding van het hotel 'The Bridge Hotel' aan de Amstel 107-111 naar het pand Nieuwe Prinsengracht 2. Bedoeling is dat hier vier hotelkamers en een hotelappartement worden gerealiseerd. Voor het verlenen van de benodigde bouwvergunning is wijziging van het bestemmingplan vereist.

Ook het ontwerp 2e wijziging bestemmingsplan Weesperbuurt wordt ter visie gelegd. Aanleiding hiervoor is een bouwaanvraag voor de vestiging van een nieuw hotel met 19 kamers naast hotel "Allure" aan de Sarphatistraat 117.

Beide hotelplannen passen binnen het hotelbeleid van het stadsdeel. Beide ontwerpen liggen vanaf 26 februari tot en met 8 april 2010 ter visie.

Tuinhuis Leliegracht 13 gemeentelijk monument

Het dagelijks bestuur wijst het tuinhuis achter Leliegracht 13 aan als gemeentelijk monument. Het Tuinhuis maakte deel uit van het project 'Tuinhuizen'. In deze samenwerking tussen stadsdeel Centrum en Bureau Monumenten en Archeologie (BMA) werden onbeschermd tuinhuizen - behorende bij Rijksmonumenten - voorgedragen als rijksmonument. Doel is ook het tuinhuis te beschermen en niet alleen het hoofdgebouw.

Destijds besloot de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OC&W) het tuinhuis niet aan te wijzen als rijksmonument. Om het tuinhuis Leliegracht 13 toch te beschermen wijst het dagelijks bestuur dit object nu aan als gemeentelijk monument.

Wateragenda

Het dagelijks bestuur heeft ingestemd met de Wateragenda. De Wateragenda is een initiatief van de stadsdelen Centrum, Westerpark en Zeeburg in samenwerking met de dienst Binnenwaterbeheer. Knelpunten en kansen rond gebruik van het vaarwater in deze stadsdelen zijn in kaart gebracht.

Water is een unieke kwaliteit voor Amsterdam. De gemeente en de stadsdelen hebben geconcludeerd dat de verschillende mogelijkheden van het gebruik van het vaarwater onvoldoende worden benut.

De wateragenda is opgesteld voor het realiseren van nieuwe voorzieningen op en rond het water. Ook willen de stadsdelen grenzen stellen om overlast op het water tegen te gaan. Onderwerpen die aan bod komen zijn bijvoorbeeld: het toenemend aantal pleziervaartuigen, het varen in de nieuwe gebieden van de stad (IJburg), passagiersvaart en de onbekendere toeristische gebieden. Ook zijn de mogelijkheden van goederenvervoer over het binnenwater in kaart gebracht.

Voor stadsdeel Centrum biedt het meewerken en uitvoeren van de wateragenda vooral kansen om de onevenredig hoge druk op het binnenwater wat te verlagen. Dit kan bijvoorbeeld door het vinden van ligplaatsen voor rondvaartboten in andere stadsdelen en het afremmen van het overal afmeren van pleziervaartuigen.

De Wateragenda wordt meegegeven aan de onderhandelaars voor het nieuwe Programmakkoord 2010 - 2016 van het stadsdeel, en ter kennisname gestuurd naar de raadscommissie Openbare Ruimte Verkeer en Vervoer .

Subsidie aan Sail 2010

Het stadsdeel geeft een subsidie van € 15.000,- aan de crewparade tijdens Sail 2010. Bij de crewparade loopt de bemanning van de deelnemende schepen in een tocht door de stad om de stad te bedanken voor de gastvrijheid. De organisator van Sail 2010 heeft gevraagd deze parade voor een deel financieel te ondersteunen.

Ook krijgt een ander onderdeel van Sail 2010 - de Pieremachocheltocht – een subsidie van € 1000,- Dit is een optocht van bont versierde bootjes door de grachten.

Eenmalige exploitatiesubsidies voor loonkosten straatmanagers

Het dagelijks bestuur heeft ingestemd met het verlenen van in totaal € 126.220,- aan twaalf eenmalige exploitatiesubsidies voor de loonkosten van straatmanagers. Twaalf ondernemersverenigingen ontvangen deze subsidie. Deze verenigingen hadden ook al in 2009 een straatmanager in dienst.

Eén van de taken van een straatmanager is het bevorderen van de veiligheid in een winkelgebied. Door de inzet van straatmanagement verbetert bijvoorbeeld ook de communicatie tussen bedrijven onderling en tussen bedrijven en overheidsinstellingen.

Een volledig overzicht van alle genomen besluiten vindt u via www.centrum.amsterdam.nl/bestuurskalender.

Stukken die horen bij deze besluiten zijn openbaar en op te vragen bij de afdeling Communicatie van stadsdeel Centrum.

Kijk ook op www.centrum.amsterdam.nl voor nieuws, een evenementenoverzicht en achtergrondinformatie