

Gevolgen voor vuilophaal

Met ingang van januari 2012 wordt het huisvuil in de Utrechtsestraat ingezameld op **dinsdag- en vrijdagavond**, na 18.00 uur. Tijdens de werkzaamheden worden alternatieve verzamelplaatsen voor huis- en bedrijfsafval aangebracht. Op de kaart in deze nieuwsbrief ziet u de tijdelijke verzamelpunten. Deze plekken worden met borden op straat aangegeven. Afval wordt alleen op deze plekken opgehaald.

Bedrijven met een contract voor de dag-/middag-/avond inzameling kunnen dit aanbieden tussen 06.00-09.00 uur of 16.00-18.00 uur. Wanneer u als bedrijf een contract met een particulier afvalinzamelbedrijf hebt afgesloten, dient u de inzamelaar van de tijden en alternatieve locaties op de hoogte te brengen.

Informatie

Het project Groot Onderhoud Utrechtsestraat is een gecombineerd project van het Stadsdeel Amsterdam Centrum, het GVB, Liander Gas en de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV). DIVV verzorgt de coördinatie van het project.

Voor meer informatie over het project kunt u terecht op de website www.amsterdam.nl/utrechtsestraat.

Indien u meer informatie wenst, of u heeft een vraag, kunt u contact opnemen met het projectteam Utrechtsestraat via ons mailadres: utrechtsestraat@ivv.amsterdam.nl, of telefonisch via **Amsterdam Antwoord**®, op telefoonnummer 14 020 en vragen naar Wendy Schipper (DIVV).

Colofon

Uitgave:
Gemeente Amsterdam,
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
December 2011
Oplage: 6200 exemplaren
Teksten: DIVV
Communicatie: DIVV
Fotografie: DIVV
Vormgeving en plattengronden:
Dav studio Fenna Westerdiep, www.davdigital.com



Inlooppreekuur:

Vanaf 9 januari 2012 organiseert projectteam Utrechtsestraat een wekelijks inlooppreekuur in het kantoor van de directievoerder, de heer Rob Verkroost, aan de Falckstraat 49-51. Iedere dinsdagochtend van 10:00-11:00 uur kunt u hier terecht met al uw vragen over het werk, over laden en lossen, verhuizen enzovoorts.

Iedere eerste dinsdag van de maand wordt er tevens op dinsdagavond tussen 18:00-19:00 uur inlooppreekuur gehouden, speciaal voor ondernemers. Met het bestuur van de ondernemersvereniging en de winkelstraatmanager vindt regelmatig een voortgangsoverleg plaats.

De heer Verkroost is op werkdagen vanaf 9 januari tussen 08:00-16:00 uur telefonisch bereikbaar, onder telefoonnummer 06 - 8363 0650.

Het plannen van een project als dit in het centrum van Amsterdam is ingewikkeld. Onvoorziene omstandigheden, zoals vorst, kunnen vertraging veroorzaken. Wij doen er alles aan om de hinder zoveel mogelijk te beperken, de uitvoering zo spoedig mogelijk te laten verlopen en u goed te informeren.

Kijk voor actuele informatie over wegwerkzaamheden en omlleidingen ook op www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer.

✘ Gemeente Amsterdam
✘
✘

Groot Onderhoud Utrechtsestraat weer van start

Het groot onderhoud aan de Utrechtsestraat wordt op 9 januari 2012 hervat. In het gedeelte tussen de Keizersgracht en het Frederiksplein wordt de straat van gevel tot gevel vernieuwd, inclusief de fundering van de weg en de gehele trambaan. Ook de kabels en leidingen onder het wegdek, zoals de verouderde ijzeren gasleidingen, worden vernieuwd. De werkzaamheden lopen door tot een klein stukje in de kruisende zijstraten en grachten. Om alle noodzakelijke werkzaamheden uit te kunnen voeren en de straat goed bereikbaar te houden voor bewoners, het winkelende publiek en nood- en hulpdiensten, worden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd en wordt het autoverkeer omgeleid. De straat blijft goed toegankelijk voor fietsers en voetgangers.

In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de eerste fase: het vernieuwen van het wegdek op de Keizersgrachtbrug en de gehele oneven zijde van de Utrechtsestraat (zijde Amstel), inclusief de trambaan, tot aan Frederiksplein. De Prinsengrachtbrug blijft in gebruik voor het verkeer.

In april ontvangt u een volgende nieuwsbrief, met informatie over de volgende fase: werkzaamheden op de Prinsengrachtbrug en aan de gehele even zijde van de Utrechtsestraat. Als laatste wordt de kruising van de Utrechtsestraat en het Frederiksplein aangepakt en zal het GVB de bovenleidingen aanbrengen. In december 2012 is het werk helemaal gereed en rijdt ook de tram weer door de straat.



Het groot onderhoud aan de Utrechtsestraat wordt hervat. Dit heeft de Gemeenteraad op 11 mei 2011 besloten. Het wegdek en de trottoirs worden vernieuwd, evenals het straatmeubilair en openbare verlichting; er komen opgehoogde tramhaltes, zodat een gelijkvloerse instap met de tram ontstaat, en de tramrails, wissels en bovenleidingen worden vernieuwd. Eind november is het werk gegund aan een nieuwe aannemer, Dura Vermeer. De renovatie van de fundering van de bruggen

over de Keizersgracht en de Prinsengracht wordt minimaal 10 jaar uitgesteld. Nieuwe metingen aan de bruggen en berekening van de draagkracht van de bruggen hebben aangetoond dat dit mogelijk is. Door deze renovatie uit te stellen, kan het noodzakelijke onderhoud aan de straat en trambaan binnen één jaar gereed zijn, en de tram in december 2012 weer door de straat rijden.

Fase 1: Utrechtsestraat vanaf Frederiksplein t/m Keizersgrachtbrug



Werkzaamheden

Werkzaamheden in de Utrechtsestraat (Amstelzijde):

vanaf de gevel tot en met de trambaan (eerst trambaan, trottoir zo lang mogelijk in tact)

- slopen trambaan inclusief fundering en aanbrengen nieuwe trambaan, nieuwe sporen
- wegbreken en slopen wegdek
- vernieuwen gasleiding
- omleggen en verwijderen overige kabels en leidingen
- gefaseerd wegbreken trottoirs, aanbrengen tijdelijke loopplanken
- aanbrengen nieuw wegdek en trottoir

Werkzaamheden op de Keizersgrachtbrug:

- slopen tramwissels en sporen, slopen wegdek
- omleggen en verwijderen kabels en leidingen
- vernieuwen gasleiding
- aanbrengen nieuwe trambaan, nieuwe sporen en wissels
- aanbrengen nieuw wegdek, trottoirs en straatmeubilair
- aanbrengen nieuwe bovenleidingmasten en nieuwe tramhaltes
- aanbrengen nieuwe standplaats voor de bloemenkraam

Er wordt gewerkt van maandag t/m vrijdag, tussen 07.00 en 16.00 uur, indien nodig tot 19.00 uur. De werkzaamheden kunnen geluidsoverlast veroorzaken. Tijdens de werktijden zijn er verkeersregelaars aanwezig, die zorgen voor begeleiding van laad- en losverkeer, en indien gewenst van bezoekers en bewoners van de straat. Liander Gas informeert u met een bewonersbrief over het vernieuwen van de gasleiding. Enkele dagen van tevoren krijgt u een kaartje in de bus, waarop aangegeven dag en tijdstip waarop het gas afgesloten wordt en u wordt aangesloten op de nieuwe leiding. De afsluiting duurt ongeveer een dagdeel. Bedrijven kunnen indien nodig hierover contact opnemen met de directievoerder. Zijn gegevens staan op de achterzijde van deze brief, onder 'Inloopspreekuur'. Voor Koningsdag wordt de straat zoveel mogelijk bereikbaar gemaakt en opgeruimd, zodat dit evenement gevierd kan worden.

Bereikbaarheid

Winkels en woningen

De winkels en woningen in de Utrechtsestraat blijven gedurende de werkzaamheden bereikbaar voor voetgangers en fietsers. Autoverkeer wordt omgeleid. Aan de even zijde blijft de rijbaan en het trottoir gehandhaafd voor fietsers en voetgangers, nood- en hulpdiensten. Aan de oneven zijde, waar gewerkt wordt, wordt het trottoir zo lang mogelijk in tact gehouden. Het voetpad wordt in gedeeltes opgebroken en vernieuwd, waarbij tijdelijk loopplanken langs de gevels worden aangebracht.

Op diverse plaatsen worden doorsteken in het werkterrein gemaakt. Het werkterrein in de straat wordt afgezet met lage betonnen barriers, in plaats van hekken, zodat de terreinen goed afgeschermd blijven en de straat en winkels goed zichtbaar zijn.

De bloemenkraam op de Keizersgrachtbrug blijft in bedrijf en gedurende openingstijden te voet bereikbaar. Alleen tijdens het aanbrengen van de definitieve standplaats voor de kraam is deze mogelijk enkele dagen buiten bedrijf. Dit wordt tijdig aangegeven.

Laden en lossen

De Utrechtsestraat tussen Keizersgracht en Frederiksplein is niet bereikbaar voor laad- en losverkeer. Voor de bevoorradings van de winkels worden laad- en losplekken ingericht op het Frederiksplein, op de Prinsengrachtbrug en Herengrachtbrug, tussen de perrons van de tram, en op de Keizersgracht (achteruit in- of uitparkeren, eventueel met begeleiding van verkeersregelaars). Vanaf hier kunnen de winkels met steekwagentjes worden bevoorrad.

Vrachtverkeer tot 7 ton kan via de grachten de laad- en losplekken bereiken en verlaten. Zwaarder vrachtverkeer kan alleen laad- en loszones bereiken op het Frederiksplein. De gemeente verzoekt de ondernemers hun leveranciers van deze tijdelijke laad- en losplekken op de hoogte te stellen. Een andere mogelijkheid is tussen 06.00-08.00 uur te lossen vanaf de calamiteitsstrook, aan de even zijde van de Utrechtsestraat. Dit geldt met name voor grote, zware vrachten en locatie gebonden vrachten, zoals vetzuigwagens

die vetputten (horeca-afval) moeten leegzuigen en bierwagens die vaste tanks moeten bijvullen. Dit kan alleen op afgesproken tijden, onder begeleiding van een verkeersregelaar. Ook voor bewoners die een leverantie verwachten, of gaan verhuizen, geldt dat dit alleen kan na tijdige melding bij de directievoerder (minimaal 2 werkdagen van tevoren). Zijn gegevens staan op de achterzijde van deze brief vermeld, onder het kopje 'Inloopspreekuur'. Bij calamiteiten moet de calamiteitsstrook direct vrijgemaakt worden.

Voetgangers en fietsers

Het weggedeelte aan de even zijde van de Utrechtsestraat blijft in gebruik als tweerichtingen fiets- en voetpad. Fietsers en voetgangers worden langs de werkzaamheden op de Keizersgrachtbrug geleid. Binnen het werkterrein langs de oneven zijde van de straat wordt het voetpad zo lang mogelijk in tact gehouden. Na het wegbreken van het voetpad worden winkels en woningen bereikbaar gehouden

met loopplanken. Op de loopplanken en trottoirs mag niets worden geplaatst en is fietsen niet toegestaan. De Kerkstraat blijft zoveel mogelijk toegankelijk voor doorgaand fietsverkeer. Als dat (tijdelijk) niet mogelijk blijkt op deze drukke route, worden fietsers tussen Amstel en Amstelveld tijdelijk omgeleid via Amstel, Prinsengracht, Amstelveld, Reguliersgracht, vice versa.

Autoverkeer

De Utrechtsestraat is vanaf de brug over de Keizersgracht tot en met de kruising met het Frederiksplein niet toegankelijk voor autoverkeer. Het verkeer wordt omgeleid via de Amstel. De omleidingsroute wordt ter plaatse met bebording aangegeven. De Prinsengracht blijft bereikbaar voor alle verkeer. De Keizersgracht, de Kerkstraat en de Utrechtsdwarstraat zijn voor gemotoriseerd verkeer komend vanaf de Amstel of Reguliersgracht doodlopend. Het is dus niet mogelijk de Utrechtsestraat te kruisen! Het éénrichtingsverkeer in het gedeelte tussen Utrechtsestraat en Reguliersgracht wordt tijdelijk opgeheven.

Indien de werkzaamheden dusdanig gevorderd zijn dat (tijdelijke) doorgang mogelijk is, wordt de stremming uiteraard zo snel mogelijk opgeheven.

Openbaar vervoer

Tram 4 en nachtbus 355 rijden tot het einde van de werkzaamheden door de Vijzelstraat-Vijzelgracht. De City Center Line (voorheen Stop & Go) rijdt sinds oktober 2 maal per uur over de Amstel en Prinsengracht. Mogelijk zal de City Center Line tijdens de werkzaamheden een extra stop maken op de Herengracht, ter hoogte van de Utrechtsestraat. Begin 2012 wordt hier meer duidelijkheid over verwacht. Voor de route, tijden en prijzen kunt u de website raadplegen: www.css-pts.nl.

Parkeerplaatsen

Vanwege de werkzaamheden kunnen tijdelijk een aantal parkeerplaatsen op de Keizers- en Prinsengracht, Kerkstraat en Frederiksplein vervallen, deels om plaats te maken voor laden en lossen. Dit wordt tijdig aangegeven.